

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВИБРОКАТОК

VR-600 (одновальцовый)



VRDR-600 (двухвальцовый)



www.vektortool.com

Внимание!

Перед началом эксплуатации виброкатка необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| Меры предосторожности | 3 |
| Описание изделия | 4 |
| Технические характеристики | 6 |
| Указания по эксплуатации | 6 |
| Техническое обслуживание | 8 |
| Устройство управления | 10 |
| Эксплуатация | 11 |
| Техническое обслуживание двигателя | 12 |
| Устранение неисправностей | 13 |
| Приложение 1 Гидравлическая схема | 15 |
| Приложение 2 СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ ОБОРУДОВАНИЯ | 16 |
| Гарантийные условия и гарантийный талон | 17 |

Благодарим Вас за доверие, оказанное оборудованию Vektor, при выборе вибротатка.

- Для обеспечения Вашей безопасности и предотвращения причинения вреда здоровью, внимательно ознакомьтесь с данным руководством и соблюдайте указания по безопасности.
- Руководствуйтесь указаниями, приведенными в данном руководстве, во время эксплуатации и проведения технического обслуживания Вашего оборудования.
- Замена неисправных деталей вибратора должна производиться в максимально короткие сроки.
- Всегда держите данное руководство по эксплуатации под рукой, чтобы иметь возможность обратиться к нему в любое время.
- Никакая часть руководства не может быть воспроизведена без письменного разрешения.
- Настоящим мы оставляем за собой право на внесение технических изменений, направленных на улучшение нашего оборудования или их стандартов безопасности, даже без предоставления своевременного оповещения.

Меры предосторожности

1. Проверка перед работой должна проводиться перед каждым запуском двигателя во избежание физических травм и повреждения оборудования.
2. Чтобы избежать возникновения пожара обеспечьте хорошую вентиляцию, вдали от легковоспламеняющихся материалов и другого оборудования. При работе машина должна находиться на расстоянии более 1 метра от зданий и другого оборудования.
3. В зоне работы машины не должны находиться дети и домашние животные, которые могут быть травмированы работающей машиной или получить ожоги от соприкосновения с горячими деталями бензинового двигателя.
4. Необходимо знать, как быстро выключить все оборудование и блок управления. Не допускайте к работе с оборудованием неподготовленных работников.
5. Не допускайте нахождения легковоспламеняющихся предметов, таких как сухое дерево, бензиновые зажигалки и т.п., рядом с работающим оборудованием. После окончания работы двигателя машина должна оставаться в хорошо проветриваемом месте, поскольку бензин - горючий материал и при определенных условиях может произойти взрыв.
6. Не заполняйте топливный бак полностью, уровень топлива не должен достигать до горловины. В случае проливания топлива его следует убрать. Начинать работу с машиной можно только тогда, когда остатки пролитого топлива полностью испарятся.
7. Не допускайте курения и использования открытого огня в том месте, где находится двигатель и топливо или где хранится топливо.
8. Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Нельзя вдыхать выхлопные газы, находиться вблизи выхлопной трубы, работать с машиной в местах, не имеющих вентиляции или в плохо вентилируемых местах.
9. При работе двигателя поверхность глушителя становится очень горячей, и после остановки глушитель остается горячим еще некоторое время, поэтому к нему нельзя прикасаться во избежание получения ожогов или возгорания. Прежде чем переносить машину в помещение для хранения, дайте двигателю остыть.

Описание изделия

Виброкаток - это технологичное устройство, предназначенное для уплотнения поверхностей различного типа. Данное оборудование идеально подходит для использования муниципальными службами дорожного строительства.

Машина широко применяется в разных видах работ:

- грунтовое и опорное основание,
- асфальтовая поверхность, тротуары и участки вокруг канализационных люков,
- обочины, небольшие тротуарные работы,
- уплотнение поверхности из твердых отходов,
- ямочный ремонт дорожных покрытий, ремонт дорог,
- уплотнение грунта обратной засыпки,
- небольшие автомобильные стоянки, уплотнение поверхности стадионов
- Работы в подземных помещениях.

Ручной каток с пешим оператором работает от двигателей марки «Хонда» GX160/GX270 или высококачественных дизельных двигателей, произведенных в Китае, которые гарантируют эффективность и качество работы благодаря использованию центробежного или электромагнитного сцепления с плавной регулировкой скорости. При гидравлическом реверсе использование цепной передачи обеспечивает более плавную передачу крутящего момента. Подача топлива непосредственно регулируется дросселем, что обеспечивает удобство и свободу при управлении машиной.

Машина обладает следующими отличительными особенностями:

- небольшой размер, компактная структура,
- складная рукоятка обеспечивает комфортные условия работы для оператора,
- удобство транспортировки и хранения в сложенном виде.
- Машина может использоваться с набором вальцов большего размера.

Комплектация:

- виброкаток
- комплект запасных приводных ремней;
- набор ключей,
- инструкция



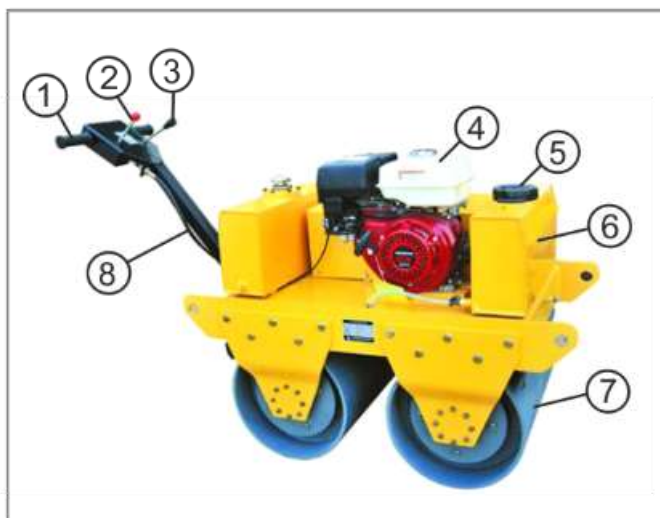
Общий вид :

VR-600 (одновальцовый)



- 1 – рукоятка;
- 2 – рычаг реверса;
- 3 – рычаг газа;
- 4 – двигатель;
- 5 – бак для гидравлического масла;
- 6 – бак для воды;
- 7 – вибрационный валец; 8 – передающий кабель

VRDR-600 (двухвальцовый)



- 1 – рукоятка;
- 2 – рычаг реверса;
- 3 – рычаг газа;
- 4 – двигатель;
- 5 – бак для гидравлического масла;
- 6 – бак для воды;
- 7 – вибрационный валец;
- 8 – передающий кабель

Технические характеристики

| Модель | VR-600 | VRDR-600 |
|-------------------------------------|---|-----------------------|
| Тип | Ручной, одновальцовый | Ручной, двухвальцовый |
| Скорость | 1,5 км/ч | |
| Максимальный угол наклона (подъема) | 30% | 30% |
| Частота вибрации | 75 Гц | 75 Гц |
| Возбуждающая сила | 20 кН | 20 кН |
| Двигатель | | |
| Модель | Honda GX160 | Honda GX270 |
| Тип | Четырехтактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением | |
| Объем двигателя | 163 см ³ | 270 см ³ |
| Мощность | 5,5 л.с. | 9,0 л.с. |
| Ширина вальца | 600 мм | 600 мм |
| Диаметр вальца | 450 мм | 450 мм |
| Габаритные размеры | 1500x760x1050 мм | 2450x780x1050 мм |
| Рабочий вес | 308 кг | 483 кг |

Указания по эксплуатации

I Подготовка к эксплуатации:



Прежде чем запустить каток, следует выполнить все операции по техническому обслуживанию (см. раздел техническое обслуживание), а также выполнить следующие действия:

1. Убедитесь в отсутствии утечек двигателя и гидросистемы.
2. Убедитесь, что рычаг реверса находится в среднем положении.
3. Проверьте затяжку гаек у болтов, натяжение клинового ремня и цепного привода.
4. Дроссель дизельного двигателя должен быть установлен на значение выше среднего, переключатель двигателя должен быть включен (ON).

II Запуск машины

1. Установите топливный клапан двигателя в открытое положение, рычаг реверса в положение остановки. При перегреве двигателя установите рычаг дросселя в положение открытия дросселя.
2. Установите выключатель двигателя в положение "включено", акселератор двигателя в среднее положение, электрическим стартером дизеля включите питание.
3. Плавно потяните рычаг импульсного выключателя, пока не почувствуете сопротивление, после чего быстро потяните на себя, потом медленно отпустите назад. Электрический стартер двигателя включается непосредственно путем поворота ключа зажигания.

4. После запуска двигателя, если рычаг управления заслонкой находится в положении закрытия, медленно переведите его в открытое положение. Необходимо дать двигателю время на предварительный прогрев. После работы машины вхолостую в течение пяти минут приступайте к работе.

III Управление скоростью и направлением движения катка осуществляется с помощью рычага реверса.

1. Переведите рычаг вперед, чтобы начать движение вперед.
2. Потяните рычаг назад, чтобы двигаться назад.
3. При установке рычага в среднее положение движение катка немедленно прекращается.

IV Режим вибрации

Вибрация позволяет усилить уплотняющее действие катка. Для этой цели используется дроссель.

При уплотнении очень неплотного или мягкого грунта для достижения желаемого эффекта сначала следует использовать статическое уплотнение, а затем вибрационное уплотнение.

V. Орошение водой

Согласно различным требованиям в отношении уплотнения необходимо наполнять контейнер с водой или дизельным маслом для нанесения на вальцы, чтобы избежать прилипания материала к вальцам. При этом необходимо учитывать содержание воды в материале. Требуемый расход регулируется клапаном вручную.

При понижении температуры воздуха ниже нуля каток следует помещать на парковку. Необходимо слить всю воду из бака и из системы разбрызгивания воды.

VI Парковка

1. Установите рукоятку в среднее положение.
2. Заглушите дизельный двигатель и установите дроссель на минимум.
3. Ключ зажигания поверните в положение выключения (OFF).

VII Остановка и буксировка



Ни в коем случае не оставляйте машину без присмотра, когда она припаркована со включенными двигателем и приводом.

1. Парковка со включенным двигателем

Во время работы двигателя возможна парковка машины. Для этого установите рукоятку в среднее положение.

2. При парковке с выключенным двигателем переведите дроссель в самое нижнее положение, рычаг реверса установите в среднее положение.

3. Парковка на склоне.

При остановке катка на склоне переведите рычаг реверса в среднее положение, сзади и спереди зафиксируйте каток с помощью клиньев.

4. Необходимо гарантировать, чтобы положение катка при парковке не стало причиной ДТП.
5. Расстояние, на которое перетаскивается каток, обычно не должно превышать 200 м.
6. При буксировке катка вперед должна быть задействована передняя передача, при буксировке назад – задняя передача. При буксировке скорость не должна превышать 3 км/час.

VIII Навесная сборка

1. Перед подъемом машины проверьте надежность закрепления крюка подъемного устройства.
2. При подъеме убедитесь, что машина поднимается без перекосов, а подвесная цепь надежно закреплена.
3. Характеристики подъемной цепи или проволочного троса должны соответствовать действующим правилам.
4. Не допускайте нахождения и прохождения людей под поднятой машиной.

Техническое обслуживание

До начала операций по техническому обслуживанию:

- внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации машины и инструкцией к двигателю,
- ознакомьтесь с порядком обращения с машиной и необходимыми техническими процедурами.

Правильное обслуживание поможет продлить срок службы машины и повысить эффективность ее работы при незначительном количестве или полном отсутствии неисправностей.

Ниже приводятся процедуры технического обслуживания, требующие строгого соблюдения.

I Смазочное масло и топливо

При обслуживании данного катка используются три вида смазочного масла, обозначаемые, соответственно, как А, В и С. В наиболее важных точках используется специальное смазочное масло. Слишком большое или недостаточное количество масла может вызывать явление перегрева при работе деталей, что приводит к их быстрому износу.

| Обозначение | Название | Варианты |
|-------------|--------------------------------------|---|
| A: | Консистентная смазка на основе лития | ***** |
| B: | Масло дизельного двигателя | 1. Летнее CF15W / 40 2. Зимнее CF10W / 30 |
| C: | Гидравлическое масло | Зима – противоизносное гидравлическое масло № 46, Лето – противоизносное гидравлическое масло № 68 |
| ***** | Масло бензинового двигателя | 1. Летнее SF15W / 40 2. Зимнее SF10W / 30 |
| ***** | Топливо бензинового двигателя | бензин № 93 |



При работе в условиях чрезвычайно низких или высоких температур, выходящих за пределы указанных значений, необходимо использовать другие марки смазочного масла и топлива. Соответствующие рекомендации можно

получить у изготовителя.

II План технического обслуживания

| 1. Ежедневное обслуживание (каждые 8 часов) | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------|
| Объект обслуживания | Вид операции | Смазочное масло или топливо |
| Топливный бак двигателя | Заправка | D* |
| Масляный щуп двигателя | Осмотр, заправка | B* |
| Масляный поддон | Осмотр, заправка | C |
| Очистка брызговика | Осмотр | |
| Шкивы приводных ремней | Смазка | A |
| 2. Еженедельное обслуживание (каждые 40 часов) | | |
| Объект обслуживания | Вид операции | Смазочное масло или топливо |
| Натяжение клинового ремня привода | Осмотр | |
| Натяжение цепи | Осмотр | |
| Смазка сердцевины переднего вальца | Смазка | A |
| Смазка сердцевины заднего вальца | Смазка | A |
| Рукоятка | Осмотр | |
| Смазка подшипников вибрационного узла | Смазка | A |
| 3. Ежемесячное обслуживание (каждые 160 часов) | | |
| Объект обслуживания | Вид операции | Смазочное масло или топливо |
| Гайка головки блока цилиндров двигателя, рычаг | | |
| Гайка, болт противовеса коленчатого вала | Осмотр | * |
| Зазор клапана | Проверка настройки | * |
| Внутренность картера коленчатого вала двигателя | Чистка и заливка нового масла | B* |
| Воздушный фильтр двигателя | Чистка или замена | * |
| Износ клинового ремня | Осмотр | |
| Крепление тросика вибрационной муфты | Осмотр | |
| Износ резиновой амортизации | Осмотр | |

Примечание:



(1) Техническое обслуживание двигателя должно проходить в строгом соответствии с процедурами, предусмотренными в инструкции по техническому обслуживанию.

(2) Пункты, помеченные знаком * см. инструкцию к двигателю.

Устройство управления

1. Топливный клапан

При работе двигателя канал топливного клапана используется для регулировки работы топливного бака и карбюратора, при этом топливный клапан должен быть открыт.

Когда машина не используется, топливный клапан должен быть закрыт, чтобы избежать утечки масла из карбюратора, что позволяет снизить потери на утечку топлива.



2. Выключатель двигателя

Выключатель управляет работой системы зажигания. Когда выключатель включен, происходит запуск двигателя. Когда он выключен, двигатель останавливается.



3. Рычаг управления заслонкой

Рычаг используется для управления заслонкой карбюратора. Когда рычаг управления заслонкой находится в положении выключения, двигатель возможно запустить в холодном режиме.

При запуске двигателя рычаг управления заслонкой находится в открытом положении, обеспечивая достаточную подачу топлива для работы двигателя и для запуска машины.



4. Рычаг дросселя

Рычаг дросселя обеспечивает регулировку числа оборотов двигателя, положение рычага дросселя соответствует требуемому числу оборотов.

Эксплуатация

I Проверка перед началом работы

1. Произведите осмотр внешнего вида и нижней части двигателя, масляного бака и трубопровода на предмет обнаружения утечек.
2. Уберите излишки скопления пыли и других посторонних частиц, особенно вокруг глушителя и шнурового стартера.
3. Произведите осмотр всех гаек, болтов и винтов, проверьте натяжение приводного ремня и цепи.
4. Проверьте уровень масла в двигателе и масляном баке, недостаточный уровень масла может привести к повреждению двигателя, неравномерности движения.



Необходимо регулярно производить замену масла двигателя и гидравлического масла. Во избежание возникновения неожиданных неисправностей, необходимо проверять уровень масла перед запуском двигателя.

5. Произведите проверку воздушного фильтра. При необходимости произведите чистку воздушного фильтра, так как загрязненный фильтр снижает поступление воздуха в карбюратор, что приводит к снижению мощности двигателя.
6. Убедитесь, что клиновый ремень и цепь находятся в нормальном состоянии.

II Запуск катка

1. Откройте топливный клапан двигателя, поверните рычаг реверса в положение остановки. Когда двигатель находится в горячем состоянии, может возникнуть необходимость перевода рычага заслонки в открытое положение.
2. Установите выключатель двигателя в рабочее положение, акселератор дизельного двигателя – в среднее положение, электрический стартер дизеля – на полную мощность.
3. Плавно потяните рычаг импульсного выключателя, пока не ощутите сопротивление, после чего быстро потяните на себя, затем медленно отпустите назад. Электрический стартер дизельного двигателя включается непосредственно путем поворота ключа зажигания.
4. После запуска двигателя, если рычаг управления заслонкой находится в положении закрытия, медленно переведите его в открытое положение. Необходимо дать двигателю время на предварительный прогрев. Работу можно начинать после холостого хода в течение пяти минут.

После выполнения прогрева двигателя переведите рычаг реверса вперед, чтобы начать движение вперед. Потяните рычаг назад, чтобы выдвинуться назад. При установке рычага реверса в среднее положение движение катка немедленно прекращается.



При переводе рычага дросселя назад каток работает в режиме плотнения грунта.



III Отключение двигателя

1. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо перевести рычаг реверса в положение остановки.
2. При работе в нормальных условиях переведите рычаг реверса в положение остановки, рычаг управления дросселем переведите вперед в режим холостого хода, а затем установите выключатель двигателя в положение отключения. В дизельном двигателе переведите дроссель в самое нижнее положение.

Техническое обслуживание двигателя

| Периодичность обслуживания в соответствии с рабочими месяцами/часами | | | Каждый раз после эксплуатации | Раз в месяц или каждые 20 часов | Раз в 6 месяцев или каждые 100 часов | Раз в год или каждые 300 часов |
|--|------------------------------------|-----------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Объект обслуживания | | | | | | |
| ● | Масло двигателя | Проверка уровня масла | ○ | | | |
| | | Замена | | ○ | ○ | |
| ● | Воздушный фильтр | Проверка | ○ | | | |
| | | Чистка | | | ○ (1) | |
| | | Замена | | | | ○ * |
| ● | Стакан отстойника | Чистка | | | ○ | |
| | Свеча зажигания | Проверка, регулировка | | | ○ | |
| | | Замена | | | | ○ |
| ● | Скорость на холостых оборотах | Проверка, регулировка | | | | ○ (2) |
| ● | Необходимость чистки клапана | Проверка, регулировка | | | | ○ (2) |
| ● | Камера сгорания | Чистка | Каждые 500 часов | | | |
| ● | Топливный бак / фильтрационный бак | Чистка | | | ○ (2) | |
| ● | Топливная труба | Проверка | Каждые 2 года (при необходимости заменить) | | | |

Обозначения:

○ Операции обслуживания

● Уровень выбросов и связанные с этим вопросы

* Только замена бумажного фильтрующего элемента

(1). При наличии пыли и в ходе штатного обслуживания.

(2). При условии, что пользователь располагает необходимыми инструментами и навыками по проведению такого обслуживания.

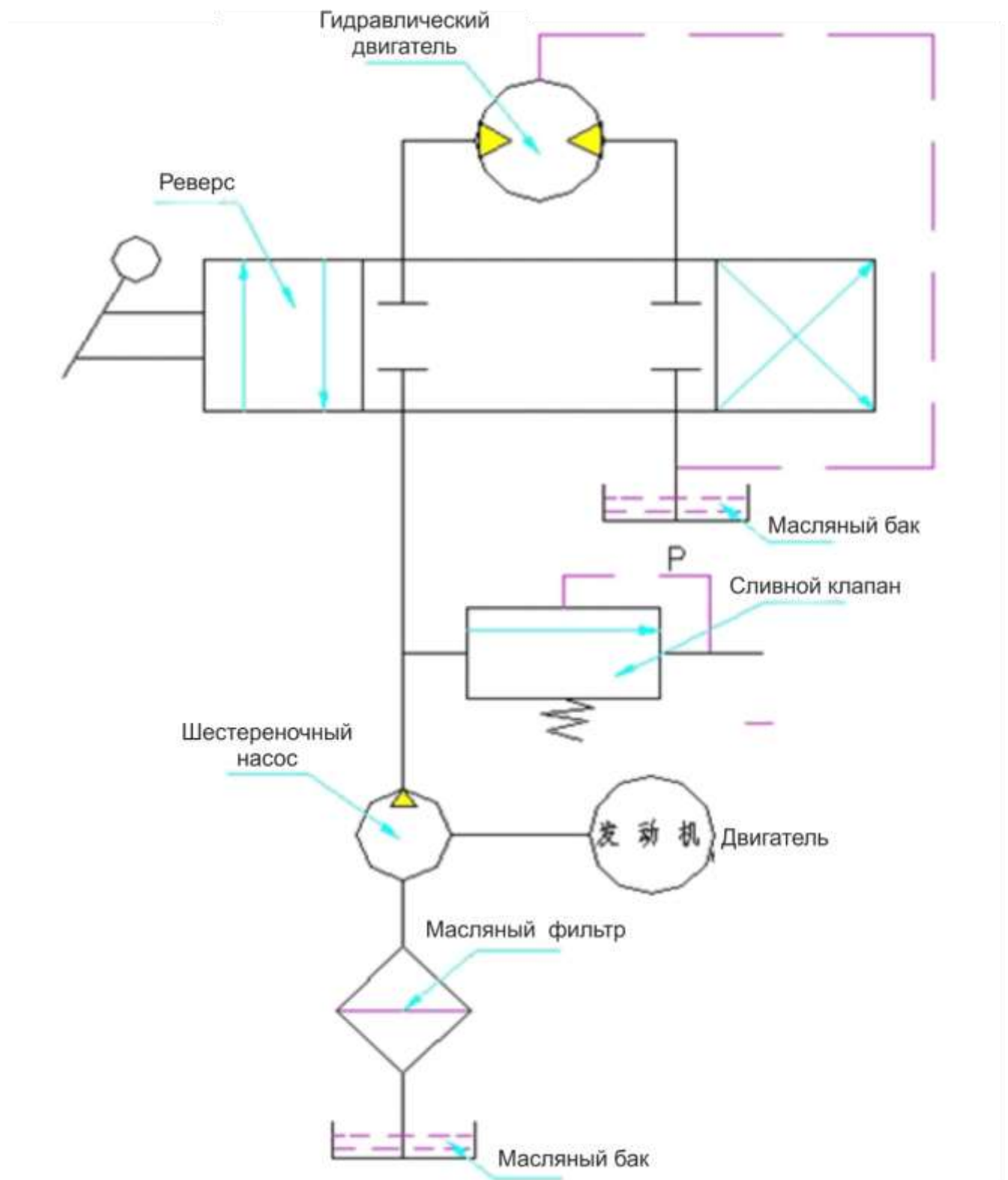
(3). Ведите учет затраченного времени, чтобы определить периодичность обслуживания.

Устранение неисправностей

| Не происходит запуска двигателя | Возможные причины | Способ устранения |
|--|---|---|
| 1. Проверьте управляющие устройства | Топливный клапан не открыт | Клапан должен быть открыт |
| | Заслонка открыта | Заслонка должна быть закрыта |
| | Выключатель двигателя не включен | Поверните выключатель двигателя в рабочее положение |
| 2. Проверьте топливо | Отсутствие бензина | Долейте бензин до необходимого объема |
| | Бензин испортился или имеет плохое качество | Произведите слив из бака и карбюратора и залейте новый бензин |
| 3. Проверьте состояние свечи зажигания | Свеча зажигания имеет повреждение, загрязнилась, неправильно установлен зазор | Произведите чистку и регулировку зазора свечи зажигания или произведите замену свечи |
| | Свеча зажигания залита топливом | Произведите чистку свечи и установите на место, рычаг клапана установите в наиболее быстрое положение |
| 4. Нехарактерная вибрация машины | Износ фрикционного колеса сцепления | Произведите замену фрикционного колеса сцепления |
| | Пригорание электромагнитного сцепления | Произведите замену электромагнитного сцепления |
| 5. Появление дыма из фрикционного колеса | Заедание или избыток масла в подшипнике вибрационного вальца | Произведите замену подшипника или удаление избыточного количества смазочного масла |
| 6. Машина не двигается с места | Ослабление затяжки винта регулировки клапана контроля направления | Произведите затяжку винтов до необходимого давления |
| | Гидравлическое масло имеет слишком низкую вязкость | Произведите замену на масло с высокой вязкостью |
| | Недостаточен уровень гидравлического масла | Произведите долив гидравлического масла |
| 7. Функция вибрации не работает | Недостаточное число оборотов двигателя | Установите дроссель в более высокое положение |

| | | |
|--|---|---|
| | Недостаточное натяжение вибрационного ремня | Произведите замену ремня |
| 8. Машина может двигаться только вперед, но не назад | Повреждение подшипника | Произведите замену подшипника |
| | Повреждение клапана реверса | Произведите замену клапана контроля направления |

| Двигатель перестал работать | Возможные причины | Способ устранения |
|---|--|---|
| 1. Проверьте состояние воздушного фильтра | Закупорка фильтра | Произведите чистку или замену фильтра |
| 2. Проверьте топливо | Произведите замену на другую марку или доливку бензина | Произведите слив тяжелого топлива из масляного бака и карбюратора, залейте новый бензин |



Гарантийные условия и гарантийный талон

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№ _____ www.vektortool.com
Наименование _____ изделия _____ и
модель _____
Серийный номер _____
Дата _____
Подпись _____
продажи _____ продавца _____
Гарант: ООО СибТоргСервис»
E-mail _____ сервисной _____ службы:
М.П. _____
servicensk@dalicompressor.ru
Тел.: (383) 383-08-78
630040, г. Новосибирск, ул. Кубовая, 38

1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

1.1 Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

1.2 Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется от даты продажи техники, которая фиксируется в гарантийном талоне.

1.3 Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации.

1.4 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесённый другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

1.5 Гарантия не покрывает запасные части или изделия, повреждённые во время транспортировки, установки или

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

2.1 Гарантийные обязательства не распространяются на принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации оборудования, такие как: приводные ремни; резиновые амортизаторы и вибрационные узлы крепления; стартер ручной, муфта центробежная, транспортировочные колёса; топливные, масляные и воздушные фильтры; свечи зажигания, трос газа; затирочные лезвия и диски, гибкие валы, диски для резки швов, чашки шлифованные, зубчатые резаки; на масла и ГСМ, а также неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других, ранее обнаруженных неисправностей.

2.2 Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии: механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушения правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка масла и ГСМ.

2.3 Для техники, имеющей в своём составе двигатель внутреннего сгорания, гарантийные

самостоятельного ремонта в процессе неправильного использования, перегрузки, недостаточной смазки, в результате невыполнения или ошибочной трактовки Руководства (инструкции) по эксплуатации, которые могли стать причиной или увеличили повреждение, если была изменена настройка, если изделие использовалось в целях, для которых оно не предназначено.

1.6 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.).

1.7 С момента отгрузки товара со склада продавца и перехода права собственности от продавца к покупателю, все риски связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.

1.8 Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счёт, изделие должно быть в чистом виде.

обязательства не действуют в следующих случаях:

- отложений на клапанах, загрязнения элементов топливной системы, обнаружения следов применения некачественного или несоответствующего топлива, масла и смазок, указанных в Руководстве по эксплуатации;
- наличия задиров, трещин в трущихся парах двигателя и любых поломок, вызванных перегревом двигателя, неисправности, повлекшие механические деформации по вине Потребителя;
- применения неоригинальных запасных частей при ремонте или обслуживании;
- любых изменения в конструкции изделия;
- повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки и/или хранения.

2.4 Сервисный центр не несёт ответственности ни за какой ущерб или упущенную выгоду в результате дефекта (брака оборудования).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

12 календарных месяцев с момента продажи.

Товар получен в исправном состоянии, без повреждений, в полной комплектности, проверен в моём присутствии.

Претензий к качеству товара, комплектации, упаковки, внешнему виду – НЕ ИМЕЮ.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

| ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ |
|------------------------------------|
| № _____ |
| Дата приёмки _____ |
| Сервисный центр _____ |
| Подпись клиента _____ |
| Тел. и адрес клиента _____ |
| _____ |

| ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ |
|------------------------------------|
| № _____ |
| Дата приёмки _____ |
| Сервисный центр _____ |
| Подпись клиента _____ |
| Тел. и адрес клиента _____ |
| _____ |